

1. Категорија моста

Табела 1.1 Категорија пута на коме се налази мост

Категорија пута*	Оцена
Некатегорисан пут	1
II Б	2
II А	3
I Б	4
I А	5

Табела 1.2 Категорија препреке испод моста

Врста препреке испод моста	Оцена
Некатегорисани пут; Железничке пруге ван експлоатације**; Напуштено корито или поток без могућност пловидбе, сува препрека.	1
II Б*; Манипулативне пруге и Музејско – туристичка пруге**; Водени пут категорије RA ***	2
II А*; Локалне пруге**; Пловни путеви малих габарита – класа 0 и класа I****	3
I Б*; Регионалне пруге**; Водни путеви категорије RB*** Пловни путеви средњих габарита: КЛАСА II - КЛАСА III****	4
I А*; Магистралне пруге**; Пловни путеви великих габарита: КЛАСА IV -КЛАСА VII****	5

Табела 1.3 Класификација по основу просечног дневног годишњег саобраћаја на мосту

ПГДС*	Оцена
ПГДС < 2.500	1
2.500 <ПГДС< 5.000	2
5.000 <ПГДС< 10.000	3
10.000 <ПГДС< 20.000	4
20.000 >ПГДС	5

Табела 1.4 Опис категорије моста (према табелама 1.1, 1.2 и 1.3)

Категорија моста	Опис	Комбинација оцена параметара
1	Мост од изузетног значаја	Било који параметар оцењен оценом 5 или бар два параметра оцењено оценом 4
2	Мост од великог значаја	Само један параметар оцењен оценом 4 или сва три параметра оцењена оценом 3
3	Мост од средњег значаја	Максимално два параметра оцењена оценом 3, док трећи оцењен оценом мањом од 3
4	Мост од мањег значаја	Највећа оцена било ког параметара је 2
5	Мост од малог значаја	Сви параметри оцењени оценом 1

2. Стање конструкције

Табела 2.1 Оцене елемената конструкције моста

Елемент / група елемената	Описна оцена / Опис стања	Нумеричка вредност	Оцена према СР03
Елементи конструкције (за сваки од 13 побројаних елемената)	Добро / нема видљивих оштећења елемената или елемент не постоји	1	1
	Прихватљиво / Уочавају се симптоми процеса угрожавања на местима која нису изложена значајним напрезањима (ван осетљивих зона)	2	5
	Неповољно / Симптоми неповољних процеса у критичним зонама елемента	3	10 и 15
	Веома лоше / Активан неповољни процес у критичним зонама елемента са могућношћу смањења носивости елемента	4	20
	Критично / Велика вероватноћа губитка носивости елемента	5	100
Лежишта	Добро / нема видљивих оштећења елемената	1	1
	Прихватљиво / Почетне појаве корозије делова елемената лежишта	2	5
	Неповољно / Значајна корозија елемената лежишта	3	10 и 15
	Врло лоше / Погоршање општег стања са претњом даљег негативног развоја	4	20
	Критично / Заглављеност. престанак функције, тешка оштећења са последицама на распонској конструкцији.	5	100

Табела 2.2 Оцена стања конструкције моста (према табели 2.1)

Опис	Класа СК	Комбинација оцена
Добро	1	1 (сви елементи са оцењени са 1)
Прихватљиво	2	Највећа оцена међу елементима је 2 без обзира колико има оцена 2
Неповољно	3	Максимална оцена међу елементима 3 и највише 2 елемента има оцену 3
Врло лоше	4	Највеће оцена је 4 и има само једна оцена 4, или бар 3 елемента има оцену 3
Критично	5	Једна оцена је 5 или бар два елемента имају оцену 4.

3. Индикатори даљег пропадања моста

Табела 3.1 Оцене елемената који указују на могућност даљег пропадања конструкције моста

Елемент	Описна оцена / Опис стања	Нумеричка вредност	Оцена према СР03
Дилатационе справе	Добро / нема видљивих оштећења елемената	1	1
	Прихватљиво / Оштећења настала у скорије време, значајна по обиму, али без директне опасности по спојницу или мост као целину	2	4
	Неповољно / Недостаци који указују да је неповољан процес заустављен, али оштећења нису отклоњена. нису извршене поправке	3	6
	Веома лоше / Локална оштећења већег обима, које не угрожавају спојницу или мост као целину, али указују на скору могућност таквог развоја	4	8
	Неопходна замена / Лом материјала на било коме месту било које дилатационе справе (уколико их има више), или дилатациона справа не врши своју пројектом предвиђену функцију	5	20
Лежишта	Добро / нема видљивих оштећења елемената	1	1
	Прихватљиво / Почетне појаве корозије делова елемената лежишта	2	5
	Неповољно / Значајна корозија елемената лежишта	3	10 и 15
	Врло лоше / Погоршање општег стања са претњом даљег негативног развоја	4	20
	Критично / Заглављеност. престанак функције, тешка оштећења са	5	100
Коловоз	Добро / Коловоз без оштећења	1	1
	Прихватљиво / Оштећења. настала у скорије време, малог обима, али без директне непосредне опасности по мост као целину	2	2
	Неповољно / Недостаци који указују да је неповољан процес заустављен, али оштећења нису отклоњена, нису извршене поправке елемената који су оштећени услед лошег стања коловоза	3	3
	Веома лоше / Локална оштећења на коловозу мањег обима, које не угрожавају опште стање коловоза. Али указују на скору могућност таквог развоја	4	4
	Критично / Прлине и пукотине по целој површини, таласи по целој површини, или ударне рупе на више од 10% укупне површине са мало или нимало оштећеном изолацијом, или рупе са оштећеном изолацијом	5	5
Хидроизолација	Добро / Нема визуелних знакова да има проблема са хидроизолацијом	1	1
	Прихватљиво / Оштећења настала у скорије време, мањег обима, али без директне непосредне опасности по конструкцију услед продора воде	2	2
	Неповољно / Оштећења већег обима, али без директне непосредне опасности по конструкцију услед продора воде	3	15
	Веома лоше / Оштећења већег обима, али са могућношћу опасности по конструкцију услед продора воде	4	15
	Критично / Ако је према инвентару, или на основу увида на лицу места утврђено да изолација не постоји	5	20
Систем за одводњавање	Добро / Нема никаквих оштећења система за одводњавање	1	1
	Прихватљиво / Сливници делимично запушени	2	3
	Неповољно / Запушени сливници, вода се задржава, решетке недостају	3	4
	Веома лоше / Систем за одводњавање постоји, али су елементи оштећени, вода продире поред њих, одводне цеви недостају, а постајале су	4	5
	Критично / На мосту дужине испод 30 м. одводњавање слободним падом, а видљиви трагови задржавања воде. На пешачким стазама вода се задржава. На мосту дужине преко 30 м. не постоји систем за одводњавање	5	10
Водоток или подручје испод моста	Добро / нема опасности по стубове или темеље моста	1	1
	Неповољно / Оштећења малог обима, без директне непосредне опасности по мост као целину	2	2
	Неповољно / Недостаци који указују да је неповољан процес заустављен, али оштећења шису отклоњена, нису извршене поправке елемената који су оштећени услед лошег стања водотока	3	3
	Веома лоше / Испод моста преко суве препреке има отпадака, шута и нечистоћа, простор није уређен	4	4
	Критично / Стубови нису заштићени, испод моста се депонују агресивне материје или нанос, матица делује на стуб	5	5

Табела 3.1 - наставак

Инсталације	Добро / Нема никаквих оштећења на инсталацијама	1	1
	Прихватљиво / Мања локална оштећења	2	2
	Неповољно / Уређаји за причвршћење нису у исправном стању	3	3
	Веома лоше / Инсталације још функционишу, али су видљиви почеци сумљивих појава. Потребно упозорити власника	4	4
	Критично / Вода продире из инсталација . Изолација ел. или ПТТ каблова	5	5

Табела 3.2 Оцена даљег пропадања конструкције моста (према табели 3.1)

Опис	Класа ДП	Комбинација оцена
Мало вероватно значајније пропадање до следећег прегледа	1	1(сви елементи са оцењени са 1)
Пропадање ће се наставити на сличан начин као од предходног прегледа	2	Највећа оцена међу елементима је 2 без обзира колико има оцена 2
Пропадање ће се интензивирати	3	Максимална оцена међу елементима 3 и највише 3 елемента има оцену 3
Веома лоша прогноза	4	Највеће оцена је 4 и има само једна оцена 4, или 4 елмента има оцену 3
Критично по питању даљег пропадања конструкције	5	Једна оцена је 5 или бар два елемента имају оцену 4

4. Индикатори безбедности саобраћаја

Табела 4.1 Оцене елемената који указују на могућност даљег пропадања конструкције моста

Елемент	Описна оцена / Опис стања	Нумеричка вредност	Оцена према СР03
Геометрија моста	Усаглашена	1	1
	Непрописне пешачке или ревизионе стазе	2	2
	Узан коловоз	3	3
	Неповољна осовина или нивелета неповољно утичу на проток саобраћаја	4	4
	Дисконтинуитет – локација или елементи пута значајно успоравају одвијање саобраћаја	5	5
Дилатационе справе	Добро / нема видљивих оштећења елемената	1	1
	Прихватљиво / Значајна оштећења без директне опасности по спојницу	2	4
	Неповољно / Недостаци који указују да је неповољан процес заустављен, али оштећења нису отклоњена, односно нису извршене поправке	3	6
	Веома лоше / Локална оштећења већег обима, које не угрожавају спојницу или мост као целину, али указују на скору могућност таквог развоја	4	8
	Неопходна замена / Лом материјала на било коме месту било које дилатационе справе (уколико их има више), или дилатациона справа не врши своју пројектом предвиђену функцију	5	20
Коловоз	Добро / Коловоз без оштећења	1	1
	Прихватљиво / Оштећења малог обима без директне непосредне опасности саобраћај на мосту	2	2
	Неповољно / Недостаци који указују да је неповољан процес заустављен, али оштећења нису отклоњена.	3	3
	Веома лоше / Локална оштећења на коловозу мањег обима, које не угрожавају опште стање коловоза. Али указују на скор у могућност таквог развоја	4	4
	Критично / Прслине, пукотине или таласи по целој површини, или ударне рупе на више од 10% укупне површине	5	5
Систем за одводњавање	Добро / Нема никаквих оштећења система за одводњавање	1	1
	Прихватљиво / Сливници делимично запушени	2	3
	Неповољно / Запушени сливници, вода се задржава, решетке недостају	3	4
	Веома лоше / Систем за одводњавање постоји, али су елементи оштећени, вода продире поред њих, одводне цеви недостају, а постајале су	4	5
	Критично / На мосту дужине испод 30м. одводњавање слободним падом, а видљиви трагови задржавања воде. На пешачким стазама вода се задржава. На мосту дужине преко 30 м не постоји систем за одводњавање	5	10
Пешачке стазе	Добро / Нема деформација ни оштећења на стазама	1	1
	Прихватљиво / Мања локална оштећења	2	2/3
	Неповољно / Оштећења елемената који чине пешачку стазу на дужини	3	4
	Веома лоше / Оштећења елемената који чине пешачку стазу на дужини већој од 25% (парапет) или на површини већој од 15% ук. површине ; проваљена стаза на дужини >100цм	4	5
	Критично / Не ПОСТОЈЕ ни Пешачке, ни ревизионе стазе	5	10
Слободно стојећа крила	Добро / Нема деформација ни оштећења на крилима	1	1
	Прихватљиво / Мања локална оштећења	2	2
	Неповољно / Недостаци који указују да је неповољан процес заустављен, али оштећења шису отклоњена..	3	3
	Лоше / Активне пукотине на крилу	4	4
	Врло лоше / Померање крила као целине из пројектованог положаја, појаве лома пресека и одвајање појединих делова (дислокација)	5	5
Клинови	Добро / Нема никаквих деформација	1	1
	Прихватљиво / Мала и локална слегања	2	2
	Неповољно / Значајна оштећења, али без директне непосредне претње	3	3
	Веома лоше / Значајна оштећења која озбиљно угрожавају нормално кретање возила	4	5
	Критично / Деформације на коловозу по целој ширини услед великог слегања клина насила	5	10

Табела 4.1 - наставак

Прелазне плоче	Добро / Нема никаквих деформација	1	1
	Прихватљиво / Мала и локална слегања	2	2
	Неповољно / Значајна оштећења, али без директне непосредне претње	3	3
	Веома лоше / Значајна оштећења која озбиљно угрожавају нормално	4	5
	Критично / Деформације на коловозу по целој ширини указују на непостојање прелазних плоча	5	10
Кегле или пропуштени насип	Добро / Нема деформација или оштећења облоге	1	1
	Прихватљиво / Мала и локална оштећења	2	2
	Неповољно / Значајна оштећења без директне непосредне претње по стабилност кегле или насипа	3	3
	Веома лоше / Локална оштећења већег обима, нарочито на облози кегли, шкољкање пропуштеног насипа, крупна вегетација (дрвеће)	4	5
	Критично / Деформације на кеглама или пропуштеном насипу указују на поремећај стабилности.	5	10
Сигнализација	Добро / Сва сигнализација исправна и адекватна	1	1
	Прихватљиво / Хор. сигнализација делимично оштећена	2	2
	Неповољно / Делимично не постоји хоризонтална сигнализација, вертикална мање оштећена	3	3
	Веома лоше / Хор. сигнализација већим делом невидљива, верт. сигнализација слабо видљива	4	4
	Критично / Хор. сигнализација обрисана на више од 50%, вертикална сигн. уништена или тешко оштећена	5	5
Ограде	Добро / Нема никаквих деформација ни оштећења оградe	1	1
	Прихватљиво / Мала и локална оштећења без директне претње по стабилност оградe	2	2/3
	Неповољно / Корозија оградe већег обима са најавом лома	3	4
	Веома лоше / Оштећења на дужини већој од 25% укупне дужине у континуитету или недостаје на дужини од 50 см	4	5
	Критично / Пешачка ограда оштећена на 50% укупне дужине или недостаје на дужини од 50 см.; Одбојна ограда (ако по пројекту постоји) оштећена на 50% укупне дужине или недостаје на дужини од 1м	5	10
Ивичњаци	Добро / Нема деформација нити оштећења ивичњака	1	1
	Прихватљиво / Мања локална оштећења	2	2/3
	Неповољно / Ерозија великог обима, измењена контура	3	4
	Веома лоше / Локална оштећења већег обима, на дужини мањој од 25% укупне дужине у континуитету: или висина мања од 20 цм по целој дужини уколико нема заштитних ограда	4	5
	Критично / Ивичњаци не ПОСТОЈЕ (уништени) на 25% укупне дужине, а одбојна ограда не постоји	5	10
Инсталације	Добро / Нема никаквих оштећења на инсталацијама	1	1
	Прихватљиво / Мања локална оштећења	2	2
	Неповољно / Уређаји за причвљивање нису у исправном стању	3	3
	Веома лоше / Инсталације још функционишу, али су виђени појединачни сумњиви појави. Потребно упозорити власника	4	4
	Критично / Вода продире из инсталација. Изаолација ел. или ПТТ каблова оштећена. Постоји опасност ел. удара	5	5

Табела 4.2. Класификација по основу безбедности саобраћаја на мосту (према табели 4.1)

Опис	Класа БС	Комбинација оцена
Безбедности саобраћаја задовољавајућа	1	1(сви елементи са оцењени са 1)
Безбедност саобраћаја у мањој мери угрожена	2	Највећа међу оценама је 2
Безбедност саобраћаја се не може гарантовати	3	Максимална оцена међу елементима 3 и највише 3 елемента има оцену 3.
Безбедност саобраћаја угрожена у већој мери	4	Највећа међу оценама је 4 и има само једна оцена 4, или 4 оцене су оцењене са 3
Критично по безбедност саобраћаја	5	Једна оцена је 5 или две оцене су 4, или 7 оцена је 3

5. Комбинације оцена

Табела 5.1 Матрица ризика за стање конструкције моста

СК	1	2	3	4	5
КМ					
1					
2					
3					
4					
5					

Табела 5.2 Матрица ризика за даље пропадање

ДП	1	2	3	4	5
КМ					
1					
2					
3					
4					
5					

Табела 5.3 Матрица ризика за безбедност саобраћаја

БС	1	2	3	4	5
КМ					
1					
2					
3					
4					
5					

Табела 5.4 Приказ генеричких мера одржавања у зависности од боје одговарајуће ознаке

Индикатори	Стање конструкције	Могућност даљег пропадања конструкције	Стање безбедности саобраћаја
Генеричка мера одржавања			
Избор између редовног одржавања и појачаног редовног одржавања			
Избор између појачаног редовног одржавања, инвестиционог одржавања и планирања санације			
Неопходна санација			