

**IV.7 УПУТСТВО ЗА ПОПУЊАВАЊЕ ЗАПИСНИКА  
О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА**



© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | СР-03 |      |      |

|           |           |                 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|
| Издање: А | Измена: 0 | Датум: 01.06.99 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|

## 1. ОСНОВЕ ПРЕГЛЕДА МОСТОВА

Мост се систематски прегледа у интервалима које утврђује *Правилник о одржавању магистралних и регионалних путева* (Сл.гласник РС бр.2/93). При томе се користи *Опште упутство за преглед мостова*, *Каталог општећења* и ово *Упутство за израду записника*.

Применом ових докумената, а посебно *Општег упутства за преглед мостова* и *Каталога општећења* могуће је прегледати мост, утврдити његово стање и место на ранг листи приоритета у одржавању, а коришћењем и правилним попуњавањем *Записника о систематском прегледу* могуће је оријентационо утврдити врсту и обим радова које треба извршити.

Основа концепције систематског прегледа је у томе да се мост посматра као скуп елемената - параметара, од којих неки репрезентују конструкцију и статички систем, неки саобраћајне елементе или пратеће садржаје, а неки су допунски. У Верзији Базе података означеној као СР-03, посматра се укупно 28 таквих параметара. При томе код неких мостова извршен број параметара није заступљен, јер њихов статички систем и конструктивно решење не подразумевају извесне елемент..

Сваки параметар има свој фактор значаја.

Приликом прегледа већина параметара се прегледа (утврђује се стање у коме се налазе), што подразумева утврђивање постојања општећења на одговарајућим саставним елементима моста или пратећим садржајима и степен евентуалних општећења, или се "прегледа", што подразумева утврђивање чињеница у вези са положајем у мрежи, геометријом и слично. При томе се даје оцена стања у описном и бројном облику.

## 2. ОПШТЕ СМЕРНИЦЕ ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ СТАЊА

Стање се оцењује према скали која има пет, шест или седам градација, што је видљиво из рубрика *Записника*. У овом *Упутству за израду записника* за сваки параметар дате су сугестије како давати оцену. Пажљивом анализом тих сугестија уочава се да по правилу није претерано тешко дати оцену **ДОБРО**, као и оцене **НЕПОТРЕБНО** или **НЕ ПОСТОЈИ**. Тешкоће и дилеме могу настати код оцена **ПРИХВАТЉИВО**, **НЕПОВОЉНО** и **ЛОШЕ**. Ово се односи углавном на елементе конструкције и значајне пратеће елементе, као што су, на пример, дилатационе справе, систем за одводњавање и слично. Резултат претерано строге или сувише благе оцене може бити нереално место моста на ранг листи приоритета. Такву могућност треба свести на минимум.

Ове опште смернице треба да помогну да се такве евентуалне дилеме разреше и да се добију што реалније ранг листе приоритета.

Када није очигледно да је могуће дати оцену **ДОБРО**, или није неопходно дати оцену **ОПАСНО**, него долази у обзир нека друга оцена, проблеми са оцењивањем могу се јавити у смислу стављања у однос обима општећења и димензија елемента и места елемента у конструкцији моста. Код масивних конструкција и елемената мања непрецизност није од одлучујућег значаја за укупну оцену моста, али може утицати на место моста на ранг листама; код рапчлањених конструкција, нарочито код великих мостова, потребан је додатни опрез.

Треба се придржавати следећег:

- ♦ рапчлањеном статичком систему, односно елементима конструкција мостова са таквим системима (преднапрегнути и армиранобетонски роштиљи, спрегнуте конструкције, армирано бетонски гредни мостови, челичне решетке и сличне конструкције) посвећивати посебну пажњу, што се нарочито односи на елементе од којих зависи интегритет система, а нарочито код већих објеката и преко дубоких препрека;

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | СР-03 |      |      |

# РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ПУТЕВЕ СРБИЈЕ

## БАЗА ПОДАТАКА О МОСТОВИМА

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ Систем квалитета JUS ISO 9001 3 од 40

|           |           |                 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|
| Издање: А | Измена: 0 | Датум: 01.06.99 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|

- ♦ елементе који се не могу непосредно прегледати оцењивати неповољнијим оценама;
- ♦ конзоле преко којих се одвија моторни саобраћај оцењивати ригорозније него ако то није случај;
- ♦ неисправне системе за одводњавање оцењивати неповољније када угрожавају сложеније и рапчлањеније мостове;
- ♦ сложеније дилатационе справе великих мостова оцењивати веома пажљиво и у свему према одговарајућем упутству;
- ♦ на путевима са већим саобраћајем посветити посебну пажњу сваком мосту и елементу, што не значи да на путевима са малим саобраћајем треба радити са смањеном пажњом;
- ♦ за мостове на путевима који ће се сигурно реконструисати применити ригорозан метод оцењивања.

У свим случајевима треба стављати у однос сва сазнања о мосту и путу, користити експертске оцене и процене и до детаља поштовати *Опште упутство за преглед мостова*, *Каталог оштећења* и ово *Упутство за израду записника*.

У случају дилема које није могуће разрешити на нивоу групе на терену, одредити се за лошије оцене и коначну оцену доносити у бироу, после прегледа фотографија, видео снимка и на основу консултација са сарадницима.

*Посебно се захтева:*

- ♦ да се за сваки мост на самој локацији одмах срачунају карактеристични бројеви, што важи за све мостове на деоници и путном правцу, тако да се већ на терену припреме прелиминарне ранг листе приоритета.

### 3. УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА

У наставку се даје Упутство за израду записника на терену, са детаљним објашњењима о поступању приликом прегледа. Препоручује се да се преглед обавља почевши са елементима саобраћајног профила, са спуштањем под конструкцију, или у обрнутом смеру, са почетком рада испод моста и завршетком на саобраћајној површини моста.

Када се ради први (нулти) преглед стања, истовремено се прикупљају подаци о инвентару и испуњава Инвентарски лист, па у том случају активности треба синхронизовати, тако да се троши минимум времена и енергије; овај принцип треба применити и при накнадним прегледима.

Приликом накнадних прегледа који служе ажурирању података о стању, обавезно треба располагати Записником од наредног прегледа, али не теренским, него оним који је коначно обрађен и унет у Базу података.

#### 3.1. СМЕРНИЦЕ ЗА РАДНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

На терену се обављају следеће радне операције:

- ♦ преходно осматрање моста и оштећења, уз консултовање ранијег Записника о систематском прегледу и Записника о редовном (контролном) прегледу, ако је доступан;
- ♦ тимско уочавање врсте и обима оштећења и уношење података у Записник, коришћењем шифри оштећења и простора за опис стања;
- ♦ фотографисање оштећења,

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

# РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ПУТЕВЕ СРБИЈЕ

## БАЗА ПОДАТАКА О МОСТОВИМА

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ Систем квалитета JUS ISO 9001 4 од 40

|           |           |                 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|
| Издање: А | Измена: 0 | Датум: 01.06.99 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|

Без обзира што за све ове послове постоје упутства, препоручљиво је придржавати се и следећих општих правила:

- ☐ За оцене **ПРИХВАТЉИВО (2,5)** и **ДОБРО (1)** потребно је пажљиво проценити последице донете одлуке.
- ☐ Дати што детаљнији опис налаза на лицу места у оквиру расположивог простора и евентуално учртати скицу. У циљу уштеде користити шифре.
- ☐ Када је стање оцењено најмање као прихватљиво, обавезно треба **ДАТИ КОЛИЧИНЕ РАДОВА ЗА ПОПРАВКУ!**
- ☐ **СВА ЗНАЧАЈНИЈА ОШТЕЋЕЊА СЕ ОБАВЕЗНО ФОТОГРАФИШУ!**
- ☐ **КАДА СЕ РЕГИСТРУЈУ ТЕЖА ОШТЕЋЕЊА УКЉУЧУЈУЋИ ПРСЛИНЕ, ПУКОТИНЕ, ЛОМОВЕ И СЛИЧНО, ОБАВЕЗНО ИХ ОБЕЛЕЖИТИ ПРЕ ФОТОГРАФИСАЊА!**
- ☐ **ПРИ ФОТОГРАФИСАЊУ КОРИСТИТИ ЕТАЛОН, КАО ШТО ЈЕ МЕТАР, ЛЕТВА, КУТИЈА ШИБИЦА ИЛИ ЦИГАРЕТА И СЛИЧНО.**

| ЗАПИСНИК О ПРЕГЛЕДУ МОСТА |                 |                                            |       | верзија<br>СР - 03          | ГОДИНА<br>1998 |  | страна<br>01 |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|---------------------------|-----------------|--------------------------------------------|-------|-----------------------------|----------------|--|--------------|--|---|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|
| Р.бр.<br>сним.            | Р.бр.<br>штампе | ВРСТА<br>ИНФОРМАЦИЈЕ<br>(АТРИБУТ)          | Група | ОБЛИК ОДГОВОРА<br>(ПОДАТАК) |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 1.                        | 1.              | ИД БРОЈ МОСТА                              | (ЛОК) |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
| 2.                        | 2.              | ШИФРА МОСТА                                |       |                             |                |  |              |  | - |  |  |  |  | - |   |  |  |  |  |  |
| 3.                        | 3.              | НАЗИВ МОСТА                                |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   | - |  |  |  |  |  |
| 4.                        | 4.              | УЧЕСНИЦИ У<br>ПРЕГЛЕДУ И ДАТУМ<br>ПРЕГЛЕДА |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|                           |                 |                                            |       |                             |                |  |              |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |

**УПУТСТВО.** Поступити према упутству за попуњавање инвентарског листа моста.

Страна: 01, Р.бр. снимања: 1

02 Р.бр. снимања: 5

06-48 /користити до 60 карактера за уношење имена и датума/

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | СР-03 |      |      |

## 5 од 40

Датум: 01.06.99

| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

## 6 од 40

Датум: 01.06.99

|                                                                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| - Подлокавање темеља, лом околног тла, тежа општења горњег строја изазвана појавама у темељима.....                        | 100 |
| - Активне пукотине на стубу и темељу.....                                                                                  | 20  |
| - Недостаци који указују да је неповољан процес заустављен, али општења нису отклоњена.....                                | 15  |
| - Свеже прелине на стубу, почетак ерозије око стуба, други недостаци који најављују могућност скорог настанка општења..... | 10  |

|         |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| верзија |      |      |       |      |      |
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

## 7 од 40

Датум: 01.06.99

|                                                                                                                           |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| - Померање стуба као целине из пројектованог положаја, појаве лома пресека и одвајање појединих делова (дислокација)..... | 100 |
| - Активне пукотине на стубу.....                                                                                          | 20  |
| - Недостаци који указују да је неповољан процес заустavljen, али општећења нису отклоњена... ..                           | 15  |
| - Свеже прелине на стубу, почетне појаве продирања воде. ....                                                             | 10  |

| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

## 8 од 40

Датум: 01.06.99

| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

## 9 од 40

Датум: 01.06.99

|         |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| верзија |      |      |       |      |      |
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

[illegible]

- ♦ УПУТСТВО:При прегледу лежишта осматрају се само лежишта! Општења на горњем строју и стубу региструју се при прегледу тих елемената! Потребно је проверити:

A. КОД МЕТАЛНИХ ЛЕЖИШТА:

- Положај и стање ваљака, плоча, клинова, елемената за осигурање лежишта, подмазаност, преостали капацитет померања покретних лежишта зависно од температуре и годишњег доба;
- Нагиб бочних осигурања (на + 20° C треба да су вертикална)
- Величину померања код клизних лежишта (треба да буде мања од 4 mm у односу на референтни положај)

Б. КОД ЕЛАСТОМЕРНИХ ЛЕЖИШТА :

- Паралелност површина и положај у односу на пројектовани;
- Померање ( $0.7 > b/h > 0$ ), набубрелост, нагиб површина, дебљину;
- Прслине, пукотине, похабаност;

## В. КОД ЧЕЛИЧНО-ТЕФЛОНСКИХ ЛЕЖИШТА:

- Као код челичних, с тим да се провере и заштитне гумене "кецеље"

## Г. КОД БЕТОНСКИХ ЛЕЖИШТА

- Стање бетона тела и врата, стање арматуре;
- Нагиб клатна, зависно од температуре и годишњег доба

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

# РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ПУТЕВЕ СРБИЈЕ

## БАЗА ПОДАТАКА О МОСТОВИМА

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ Систем квалитета JUS ISO 9001 11 од 40

|           |           |                 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|
| Издање: А | Измена: 0 | Датум: 01.06.99 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|

♦ УПУТСТВО (наставак)

♦ ОРИЈЕНТАЦИЈА ПРИ КЛАСИФИКАЦИЈИ ОШТЕЋЕЊА:

- Заглављеност, престанак функције, тешка оштећења са последицама на горњем строју, појаве пластифицираних зона бетона.....100
- Погоршање општег стања са претњом даљег негативног развоја.....20
- Недостаци који указују да је неповољан процес заустављен, али оштећења нису отклоњена.....15
- Почетне појаве корозије бетона или челика.....10

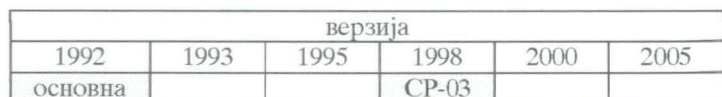
© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

|           |           |                 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|
| Издање: А | Измена: 0 | Датум: 01.06.99 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|



# РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ПУТЕВЕ СРБИЈЕ

## БАЗА ПОДАТАКА О МОСТОВИМА

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ Систем квалитета JUS ISO 9001

13 од 40

|           |           |                 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|
| Издање: А | Измена: 0 | Датум: 01.06.99 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|

### УПУТСТВО (наставак)

#### Б. ЧЕЛИК

- оштећења челика корозијом изражена и губитком пресека, нарочито на следећим местима:
  - ◊ дуж горње фланше, на вези вертикалног лима и доње фланше, као и:
  - ◊ на свим местима где доспева вода и/или се задржавају отпади;
  - ◊ око закивака и завртњева, на местима веза;
  - ◊ око зглобних ослонаца;
  - ◊ на местима заваривања, нарочито шавова рађених на лицу места посебно тзв. "плафонских" шавова;
- стање шавова заварених спојева, нарочито на местима где је заваривање отежано, затим на местима увођења силе у пресек;
- на местима изражених торзионих момената, као и на местима спојева круто везаних елемената рамова и укрућења;
- места наглих промена пресека, као и сва друга места изложена концентрацијама напона или замору, где се могу очекивати:
  - ◊ прслине и пукотине.
- број и стање закивака и завртњева;
- везе укрућења и лимова који се укрућују;
- избочења, таласе, пукотине и друге деформације, изазване напонима;
- деформације настале услед померања, оштећења, или ломова других елемената моста;
- општу геометрију носача
- вибрације и угибе носача

#### В. КАМЕН

- деформације камених лукова и сводова;
- стање каменог материјала у односу на иста агресивна дејства као и за бетон;
- спојнице камених блокова;
- евентуалне појаве вегетације у спојницама;

#### Г. ДРВО

- ломови елемената;
- губитак пресека услед труљења или других узрока;
- напад паразитима;

#### ♦ ОРИЕНТАЦИЈА ПРИ КЛАСИФИКАЦИЈИ ОШТЕЋЕЊА:

- Лом материјала на било коме месту главног носача, висок степен нагомилавања оштећења дуж носача.....100
- Локална оштећења већег обима, која не угрожавају носач као целину, али указују на скору могућност таквог развоја..... 20
- Недостаци који указују да је неповољан процес заустављен, али оштећења нису отклоњена, односно нису извршене поправке.....15
- оштећења, настала у скорије време, значајна по обиму, али без директне непосредне претње по носивост и стабилност.....10

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

## 14 од 40

Датум: 01.06.99

| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

# РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ПУТЕВЕ СРБИЈЕ

## БАЗА ПОДАТАКА О МОСТОВИМА

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ Систем квалитета JUS ISO 9001 15 од 40

|           |           |                 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|
| Издање: А | Измена: 0 | Датум: 01.06.99 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|

### ♦ УПУТСТВО (наставак)

- стање шавова заварених спојева, нарочито на местима где је заваривање отежано, затим на местима увођења силе у пресек;
- на местима изражених торзионих момената, као и на местима спојева круто везаних елемената рамова и укрућења;
- места наглих промена пресека, као и сва друга места изложена концентрацијама напона или замору, где се могу очекивати:
  - ◊ прслине и пукотине.
- број и стање закивака и завртњева;
- везе укрућења и лимова који се укрућују;
- избочења, таласе, пукотине и друге деформације, изазване напонима;
- деформације настале услед померања, општећења или ломова других елемената моста;
- општу геометрију носача
- вибрације и угибе носача

### В. КАМЕН

- деформације каменних лукова и сводова;
- стање каменог материјала у односу на иста агресивна дејства као и за бетон;
- спојнице каменних блокова;
- евентуалне појаве вегетације у спојницама;

### Г. ДРВО

- ломови елемената;
- губитак пресека услед труљења или других узрока;
- напад паразитима;

### ♦ ОРИЕНТАЦИЈА ПРИ КЛАСИФИКАЦИЈИ ОПШТЕЋЕЊА:

- Лом материјала на било коме месту главног носача, висок степен нагомилавања општећење дуж носача..... 100
- Локална општећења већег обима, које не угрожавају носач као целину, али указују на скору могућност таквог развоја..... 20
- Недостаци који указују да је неповољан процес заустављен, али општећења нису отклоњена, односно нису извршене поправке..... 15
- Општећења, настала у скорије време, значајна по обиму, али без директне непосредне претње по носивост и стабилност..... 10

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

## 16 од 40

Датум: 01.06.99

| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

# РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ПУТЕВЕ СРБИЈЕ

## БАЗА ПОДАТАКА О МОСТОВИМА

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ Систем квалитета JUS ISO 9001 17 од 40

|           |           |                 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|
| Издање: А | Измена: 0 | Датум: 01.06.99 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|

### ♦ УПУТСТВО (наставак)

- ◊ на местима заваривања, нарочито шавова рађених на лицу места посебно тзв. "плафонских" шавова;
- стање шавова заварених спојева, нарочито на местима где је заваривање отежано, затим на местима увођења силе у пресек;
- на местима изражених торзионих момената, као и на местима спојева круто везаних елемената рамова и укрућења;
- места наглих промена пресека, као и сва друга места изложена концентрацијама напона или замору, где се могу очекивати:
- ◊ прслине и пукотине.
- број и стање закивака и завртњева;
- везе укрућења и лимова који се укрућују;
- избочења, таласе, пукотине и друге деформације, изазване напонима;
- деформације настале услед померања, општећења или ломова других елемената моста;
- општу геометрију носача
- вибрације и утибе носача

### В. ДРВО

- ломови елемената;
- губитак пресека услед труљења или других узрока;
- напад паразитима;

### ♦ ОРИЕНТАЦИЈА ПРИ КЛАСИФИКАЦИЈИ ОПШТЕЋЕЊА:

- Лом материјала на било коме месту спрега, висок степен нагомилавања општећење дуж носача..... 100
- Локална општећења већег обима, које не угрожавају спрег као целину, али указују на скору могућност таквог развоја..... 20
- Недостаци који указују да је неповољан процес заустављен, али општећења нису отклоњена, односно нису извршене поправке..... 15
- Општећења, настала у скорије време, значајна по обиму, али без директне непосредне претње носивости и стабилности..... 10

### НАПОМЕНА:

Упутство је дато и за бетон и дрво, без обзира што дрвених мостова практично и нема, а спрегови код бетонских мостова јављају се само код ограниченог броја и то ређе примењених статичких система.

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

## 18 од 40

Датум: 01.06.99

| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

# РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ПУТЕВЕ СРБИЈЕ

## БАЗА ПОДАТАКА О МОСТОВИМА

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ Систем квалитета JUS ISO 9001 19 од 40

|           |           |                 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|
| Издање: А | Измена: 0 | Датум: 01.06.99 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|

### ♦ УПУТСТВО (наставак)

- ◊ на местима заваривања, нарочито шавова рађених на лицу места посебно тзв. "плафонских" шавова:
  - стање шавова заварених спојева, нарочито на местима где је заваривање отежано, затим на местима увођења силе у пресек;
  - на местима изражених торзионих момената, као и на местима спојева круто везаних елемената рамова и укрућења;
  - места наглих промена пресека, као и сва друга места изложена концентрацијама напона или замору, где се могу очекивати:
- ◊ прслине и пукотине.
  - број и стање закивака и завртњева;
  - везе укрућења и лимова који се укрућују;
  - избочења, таласе, пукотине и друге деформације, изазване напонима;
  - деформације настале услед померања, оштећења или ломова других елемената моста;
  - општу геометрију плоче
  - вибрације и угибе плоча и конзола

### В. ДРВО

- ломови елемената;
- губитак пресека услед труљења или других узрока;
- напад паразитима;

### ♦ ОРИЈЕНТАЦИЈА ПРИ КЛАСИФИКАЦИЈИ ОШТЕЋЕЊА:

- Лом материјала на било коме месту плоче или конзоле, висок степен нагомилавања оштећења на површини плоче или конзоле ..... 100
- Локалне Оштећења већег обима, које не угрожавају плочу или конзолу у целини, али указују на скору могућност таквог развоја ..... 20
- Недостаци који указују да је неповољан процес заустављен, али Оштећења нису отклоњена, односно нису извршене поправке ..... 15
- оштећења настала у скорије време, значајна по обиму, али без директне непосредне претње носивости и стабилности ..... 10

### НАПОМЕНЕ:

1. Упутство је дато и за дрво, без обзира што дрвених мостова практично и нема, а код ПОСТОЈЕЋИХ плочом треба сматрати патос;
2. Код мостова код којих је плоча главни носач (плочасти мостови) плоча се третира као ГЛАВНИ НОСАЧ! У тим случајевима овде се разматра конзола;
3. Код система где је примењен роштиљ (низ префабрикованих главних носача, са или без размака) плочом треба сматрати делове ливене на лицу места, изнад или између главних носача, а конзолу све бочне препусте, уколико нису саставни делови префабрикованог носача.
4. У СВИМ СЛУЧАЈЕВИМА ГДЕ плочу евентуално није једноставно идентификовати због природе система, а КОНЗОЛЕ НЕ ПОСТОЈЕ или су део других елемената, утврђивање ОШТЕЋЕЊА и вредновање спровести за те друге елементе, чији су плоча или конзола саставни делови, а овде дати оцену ДОБРО.
5. Да би се спровело оцењивање по овом параметру, довољно је да постоји и само конзола, макар и минималних димензија (чак и као венац код почастих система), као јасно дефинисан конструктивни елемент.
6. Имати на уму да је плоча највише изложена тзв. "Wear and tear" ефекту, па при прегледу тражити последице тог ефекта, као што су: трагови продора воде кроз бетон, шкољкање бетона, одламање комада бетона и слично. Лоше стање коловозног застора увек схватити као аларм у односу на плочу, а лоше стање ливеног асфалта на конзолама као аларм за конзоле.

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

## 20 од 40

| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

|           |           |                 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|
| Издање: А | Измена: 0 | Датум: 01.06.99 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|

| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

# РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ПУТЕВЕ СРБИЈЕ

## БАЗА ПОДАТАКА О МОСТОВИМА

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ Систем квалитета JUS ISO 9001 22 од 40

|           |           |                 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|
| Издање: А | Измена: 0 | Датум: 01.06.99 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|

### УПУТСТВО (наставак)

#### ♦ ОРИЈЕНТАЦИЈА ПРИ КЛАСИФИКАЦИЈИ ОШТЕЋЕЊА:

- Ако се са сигурношћу зна из инвентара, или је на основу увида на лицу места евидентно, да изолација не постоји.....20
- Локале оштећења већег обима, које не угрожавају плочу или конзолу у целини, али указују на скору могућност таквог развоја.....15
- Недостаци који указују да је неповољан процес заустављен, али оштећења нису отклоњена, односно нису извршене поправке изолације.....10
- Оштећења настала у скорије време, значајна по обиму, али без директне непосредне опасности по конструкцију услед продора воде.....5

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

# РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ПУТЕВЕ СРБИЈЕ

## БАЗА ПОДАТАКА О МОСТОВИМА

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ Систем квалитета JUS ISO 9001 23 од 40

Издање: А Измена: 0 Датум: 01.06.99

| записник о прегледу моста |                            |      |                                |  |  |  |  | верзија<br>CP - 03 | ГОДИНА<br>1998      | страна<br>14        |                       |   |
|---------------------------|----------------------------|------|--------------------------------|--|--|--|--|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---|
| Р.бр                      | ЕЛЕМЕНТ                    | FZ   | ОПИС<br>СТАЊА                  |  |  |  |  | ШИФРА<br>СТАЊА     | КАТЕГОРИЈА<br>СТАЊА | ОЦЕНА<br>СТАЊА      |                       |   |
| 17.                       | ДИЛАТА-<br>ЦИОНЕ<br>СПРАВЕ | 5,65 |                                |  |  |  |  |                    | Q1                  | НЕОПХОДНА<br>ЗАМЕНА | 20                    |   |
|                           |                            |      |                                |  |  |  |  |                    |                     | Z4                  | НЕЗАДОВОЉА-<br>ВАЈУЋЕ | 8 |
|                           |                            |      |                                |  |  |  |  |                    |                     | L4                  | ЛОШЕ                  | 6 |
|                           |                            |      |                                |  |  |  |  |                    |                     | N4                  | НЕПОВОЉНО             | 4 |
|                           |                            |      |                                |  |  |  |  |                    |                     | P4                  | ПРИХВАТЉИВО           | 2 |
|                           |                            |      |                                |  |  |  |  |                    |                     | D1                  | ДОБРО                 | 1 |
|                           |                            |      |                                |  |  |  |  |                    |                     | S1                  | НЕПОТРЕБНЕ            | 0 |
|                           |                            |      | СКИЦА (по потреби)             |  |  |  |  |                    |                     |                     |                       |   |
|                           |                            |      | ПРОЦЕЋЕНЕ КОЛИЧИНЕ ЗА ПОПРАВКУ |  |  |  |  |                    |                     |                     |                       |   |
|                           |                            |      |                                |  |  |  |  |                    |                     |                     |                       |   |
|                           |                            |      |                                |  |  |  |  |                    |                     |                     |                       |   |
|                           |                            |      |                                |  |  |  |  |                    |                     |                     |                       |   |
|                           |                            |      |                                |  |  |  |  |                    |                     |                     |                       |   |

- ♦ УПУТСТВО: Код свих система код којих су дилатационе справе потребне даје се њихова оцена у дијапазону од ДОБРО (1) до НЕОПХОДНА ЗАМЕНА (20). Ако систем не захтева дилатације, даје се оцена НЕПОТРЕБНЕ (0)
- ♦ ОРИЕНТАЦИЈА ПРИ КЛАСИФИКАЦИЈИ ОШТЕЋЕЊА:
  - Лом материјала на било коме месту било које дилатационе справе (уколико их има више), или дилатациона справа не врши своју пројектом предвиђену функцију..... 20
  - Локална оштећења већег обима, које не угрожавају спојницу или мост као целину, али указују на скору могућност таквог развоја оцениће се оценом.....8
  - Недостаци који указују да је неповољан процес заустављен, али оштећења нису отклоњена, односно нису извршене поправке.. ..... 6
  - Оштећења настала у скорије време, значајна по обиму, али без директне опасности по спојницу или мост као целину.....4

БРОЈ СПОЈНИЦА НА МОСТУ НЕМА УТИЦАЈА НА ОЦЕНУ. САМО ЈЕДНА ОШТЕЋЕНА СПОЈНИЦА ДОВОЉНА ЈЕ ЗА ДАВАЊЕ УКУПНЕ ОЦЕНЕ ПРЕМА СТЕПЕНУ ЊЕНОГ ОШТЕЋЕЊА!

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

## 24 од 40

Датум: 01.06.99

| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ПУТЕВЕ СРБИЈЕ

БАЗА ПОДАТАКА О МОСТОВИМА

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ Систем квалитета JUS ISO 9001 25 од 40

|           |           |                 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|
| Издање: А | Измена: 0 | Датум: 01.06.99 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|

| записник о прегледу моста |                                              |      |                                |  |  |  |  | верзија<br>CP - 03 | ГОДИНА<br>1998 | страна<br>16        |                       |   |   |
|---------------------------|----------------------------------------------|------|--------------------------------|--|--|--|--|--------------------|----------------|---------------------|-----------------------|---|---|
| Р.бр                      | ЕЛЕМЕНТ                                      | FZ   | ОПИС<br>СТАЊА                  |  |  |  |  |                    | ШИФРА<br>СТАЊА | КАТЕГОРИЈА<br>СТАЊА | ОЦЕНА<br>СТАЊА        |   |   |
| 19.                       | ВОДОТОК<br>ИЛИ<br>ПОДРУЧЈЕ<br>ИСПОД<br>МОСТА | 5,65 |                                |  |  |  |  |                    | -              | -                   | -                     |   |   |
|                           |                                              |      |                                |  |  |  |  |                    |                | Z5                  | НЕЗАДОВОЉА-<br>ВАЈУЋЕ | 5 |   |
|                           |                                              |      |                                |  |  |  |  |                    |                | L5                  | ЛОШЕ                  | 4 |   |
|                           |                                              |      |                                |  |  |  |  |                    |                | N5                  | НЕПОВОЉНО             | 3 |   |
|                           |                                              |      |                                |  |  |  |  |                    |                | P5                  | ПРИХВАТЉИВО           | 2 |   |
|                           |                                              |      |                                |  |  |  |  |                    |                | D1                  | ДОБРО                 | 1 |   |
|                           |                                              |      |                                |  |  |  |  |                    |                |                     | -                     | - | - |
|                           |                                              |      | СКИЦА (по потреби)             |  |  |  |  |                    |                |                     |                       |   |   |
|                           |                                              |      | ПРОЦЕЋЕНЕ КОЛИЧИНЕ ЗА ПОПРАВКУ |  |  |  |  |                    |                |                     |                       |   |   |
|                           |                                              |      |                                |  |  |  |  |                    |                |                     |                       |   |   |
|                           |                                              |      |                                |  |  |  |  |                    |                |                     |                       |   |   |
|                           |                                              |      |                                |  |  |  |  |                    |                |                     |                       |   |   |

- ♦ УПУТСТВО: Регулисани водотоци, или водотоци са јасно дефинисаним коритом треба да буду слободни од препрека и наноса. Ако то није случај, не може се дати оцена ДОБРО. Исто важи и ако водоток није регулисан, када величина оцене зависи од тога до које мере је спречен нормалан протицај и да ли има појава које указују на опасност од подлокавања стубова, или на то да је такав процес у току. У случају објеката преко сувих препрека, стање подручја углавном нема утицаја на стабилност, али се не толерише запустено подручје испод моста, па се и оцене с тим усаглашавају.

♦ ОРИЈЕНТАЦИЈА ПРИ КЛАСИФИКАЦИЈИ ОШТЕЋЕЊА:

- Стубови нису заштићени, испод моста се депонују агресивне мате-рије или нанос, матица делује на стуб. ....5
- Испод моста преко суве препреке има отпадака, шута и нечистоћа, простор није уређен.....4
- Недостаци који указују да је неповољан процес заустављен, али Оштећења нису отклоњена, односно нису извршене поправке елемената који су оштећени услед лошег стања водотока.....3
- Оштећења, настала у скорије време, малог обима, без директне непосредне опасности по мост као целину..... 2

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

[illegible]

- ♦ **УПУТСТВО:** Век трајања савременог моста проценује се на 60 до 120 година. **ПРОЦЕНА ПРЕОСТАЛОГ ВЕКА** везује се за старост и стање моста: уколико је стање боље, укупни век је ближи горњој граници, што треба имати у виду при оцењивању. Ова процена зависи такође и од историјата моста (рушења, раније веће поправке или санације, степен њихове успешности).
- За давање укупне оцене по овом елементу узима се у обзир и **ОПШТИ УТИСАК** до кога се долази при прегледу, процењивањем стања објекта као целине на основу инжењерских критеријума, када се проценује **СТЕПЕН ОЧУВАНОСТИ** на бази предпоставке да је потпуно нов мост у сваком погледу био изведен према свим захтевима пројекта и прописа.
- ♦ **ОРИЈЕНТАЦИЈА ПРИ КЛАСИФИКАЦИЈИ ОПШТЕЋЕЊА:**
- Редовно одржавање и благовремене поправке потпуно изостале, очигледно је скраћен могући максимални век моста.....10
  - Поправке нису изведене, али њиховим извршењем обновиће се у високом степену ниво услуге на мосту, а нарочито по компоненти носивости..... 5
  - Поправке које треба извршити су малог обима, али их не треба одлагати.....4
  - Мост није општећен, али изостанком даљег редовног одржавања настаће услови за појаву Општећење које се неће моћи отклонити каснијим редовним одржавањем.....3
  - Редовно одржавање се обавља, али неуредно, па га треба интензивирати.....2
  - Мост је у потпуно исправном стању и редовно се одржава.....1

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

|           |           |                 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|
| Издање: А | Измена: 0 | Датум: 01.06.99 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|

| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

# РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ПУТЕВЕ СРБИЈЕ

## БАЗА ПОДАТАКА О МОСТОВИМА

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ Систем квалитета JUS ISO 9001 28 од 40

Издање: А Измена: 0 Датум: 01.06.99

| записник о прегледу моста |                   |     |                                | верзија<br>CP - 03 | ГОДИНА<br>1998        | страна<br>19   |
|---------------------------|-------------------|-----|--------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------|
| Р.бр                      | ЕЛЕМЕНТ           | FZ  | ОПИС<br>СТАЊА                  | ШИФРА<br>СТАЊА     | КАТЕГОРИЈА<br>СТАЊА   | ОЦЕНА<br>СТАЊА |
|                           |                   |     |                                | Y3                 | НЕ ПОСТОЈЕ            | 10             |
|                           |                   |     |                                | Z5                 | НЕЗАДОВОЉА-<br>ВАЈУЋЕ | 5              |
| 22.                       | ПРЕЛАЗНЕ<br>ПЛОЧЕ | 4,0 |                                | L5                 | ЛОШЕ                  | 4              |
|                           |                   |     |                                | N5                 | НЕПОВОЉНО             | 3              |
|                           |                   |     |                                | P5                 | ПРИХВАТЉИВО           | 2              |
|                           |                   |     |                                | D1                 | ДОБРО                 | 1              |
|                           |                   |     |                                | S1                 | НЕПОТРЕБНЕ            | 0              |
|                           |                   |     |                                |                    |                       |                |
|                           |                   |     | СКИЦА (по потреби)             |                    |                       |                |
|                           |                   |     | ПРОЦЕЊЕНЕ КОЛИЧИНЕ ЗА ПОПРАВКУ |                    |                       |                |
|                           |                   |     |                                |                    |                       |                |
|                           |                   |     |                                |                    |                       |                |
|                           |                   |     |                                |                    |                       |                |
|                           |                   |     |                                |                    |                       |                |

- ♦ УПУТСТВО: Овај параметар у систему вредновања стања мостова има значаја утолико што су прелазне плоче већином неопходан елемент моста, како са гледишта комфора возње, тако и са гледишта заштите моста од удара при наиласку возила.  
Стање прелазних плоча оцениће се према стању коловоза иза крајњег стуба и према деформацијама у виду слегања коловоза које се релативно лако уочавају.

### ОРИЕНТАЦИЈА ПРИ КЛАСИФИКАЦИЈИ ОШТЕЋЕЊА:

- Деформације на коловозу по целој ширини указују на непостојање прелазних плоча.....10
- Локална оштећења већег обима, које не указују на непостојање плоча, али озбиљно угрожавају нормално кретање возила.....5
- Недостаци који указују да је неповољан процес заустављен, али оштећења нису отклоњена, односно нису извршене поправке..... 4
- Оштећења, настала у скорије време, значајна по обиму, али без директне непосредне претње нормалном одвијању саобраћаја.....3
- Мала и локална слегања која треба одмах отклонити.....2
- Нема никаквих деформација.....1
- Решење не захтева прелазне плоче (напр. контакт са стеном).....0

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

## 29 од 40

| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

Датум: 01.06.99

30 од 40

| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

Датум: 01.06.99

| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

# РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ПУТЕВЕ СРБИЈЕ

## БАЗА ПОДАТАКА О МОСТОВИМА

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ Систем квалитета JUS ISO 9001 32 од 40

|           |           |                 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|
| Издање: А | Измена: 0 | Датум: 01.06.99 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|

| записник о прегледу моста |                  |     |                                |  |  |  |  |  |  | верзија<br>CP - 03 | ГОДИНА<br>1998        | страна<br>22   |
|---------------------------|------------------|-----|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--------------------|-----------------------|----------------|
| Р.бр                      | ЕЛЕМЕНТ          | FZ  | ОПИС<br>СТАЊА                  |  |  |  |  |  |  | ШИФРА<br>СТАЊА     | КАТЕГОРИЈА<br>СТАЊА   | ОЦЕНА<br>СТАЊА |
|                           |                  |     |                                |  |  |  |  |  |  | Y3                 | НЕ ПОСТОЈЕ            | 10             |
|                           |                  |     |                                |  |  |  |  |  |  | Z5                 | НЕЗАДОВОЉА-<br>ВАЈУЋЕ | 5              |
| 26.                       | ПЕШАЧКЕ<br>СТАЗЕ | 4,0 |                                |  |  |  |  |  |  | L5                 | ЛОШЕ                  | 4              |
|                           |                  |     |                                |  |  |  |  |  |  | N5                 | НЕПОВОЉНО             | 3              |
|                           |                  |     |                                |  |  |  |  |  |  | P5                 | ПРИХВАТЉИВО           | 2              |
|                           |                  |     |                                |  |  |  |  |  |  | D1                 | ДОБРО                 | 1              |
|                           |                  |     |                                |  |  |  |  |  |  | S1                 | НЕПОТРЕБНО            | 0              |
|                           |                  |     |                                |  |  |  |  |  |  |                    |                       |                |
|                           |                  |     | СКИЦА (по потреби)             |  |  |  |  |  |  |                    |                       |                |
|                           |                  |     | ПРОЦЕЋЕНЕ КОЛИЧИНЕ ЗА ПОПРАВКУ |  |  |  |  |  |  |                    |                       |                |
|                           |                  |     |                                |  |  |  |  |  |  |                    |                       |                |
|                           |                  |     |                                |  |  |  |  |  |  |                    |                       |                |
|                           |                  |     |                                |  |  |  |  |  |  |                    |                       |                |
|                           |                  |     |                                |  |  |  |  |  |  |                    |                       |                |

- ♦ УПУТСТВО: Стање пешачке стазе одређује стање: покривке асфалтом; евентуалних покривних плоча; парапета и венца.  
Уске ревизионе стазе треба сматрати Пешачким, када не ПОСТОЈЕ уопште Пешачке стазе. Ако стаза постоји на једној страни моста, а на другој је ревизиона стаза, ова друга се такође третира као пешачка стаза.
- ♦ ОРИЈЕНТАЦИЈА ПРИ КЛАСИФИКАЦИЈИ ОШТЕЋЕЊА:
  - Не ПОСТОЈЕ ни Пешачке, ни ревизионе стазе.....10
  - Локална оштећења већег обима на елементима који чине Пешачку стазу на дужини већој од 25% (парапет) или на површини већој од 15% укупне површине; проваљена стаза на дужини >100цм. ....5
  - Локална оштећења већег обима на елементима који чине Пешачку стазу на дужини већој од 10% (парапет) или на површини већој од 5% укупне површине; проваљена стаза на дужини >50цм. ....4
  - Оштећења настала у скорије време, мањег обима.....3
  - Мања локална оштећења.....2
  - Нема никаквих деформација нити оштећења на стазама.....1
  - Пројектом нису предвиђене стазе (напр. рампе код петљи). ....0

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

## 33 од 40

Датум: 01.06.99

| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

## 34 од 40

Датум: 01.06.99

| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

|           |           |                 |
|-----------|-----------|-----------------|
| Издање: А | Измена: 0 | Датум: 01.06.99 |
|-----------|-----------|-----------------|

| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

## РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ПУТЕВЕ СРБИЈЕ

## БАЗА ПОДАТАКА О МОСТОВИМА

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ Систем квалитета JUS ISO 9001 36 од 40

Издање: А

Измена: 0

Датум: 01.06.99

| записник о прегледу моста                                                                                                                                                                   |                             |     |                                                                                                                                                                                                 | верзија<br>CP - 03 | ГОДИНА<br>1998                                                                                       | страна<br>26   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Р.бр                                                                                                                                                                                        | ЕЛЕМЕНТ                     | FZ  | ОПИС<br>СТАЊА                                                                                                                                                                                   | ШИФРА<br>СТАЊА     | КАТЕГОРИЈА<br>СТАЊА                                                                                  | ОЦЕНА<br>СТАЊА |
| 30.                                                                                                                                                                                         | ПОЛОЖАЈ<br>МОСТА У<br>МРЕЖИ | 2,0 | ГРАДСКО ПОДРУЧЈЕ или<br>МАГИСТРАЛНИ ПУТ или<br>АЛТ. ПУТ $La > 50 \text{ Km}$ или<br>ДЕВИЈАЦИЈА $D > 200 \text{ m}$                                                                              | Z6                 | $GP / M / La > 50 \text{ Km}$<br>$/ D > 200 \text{ m}$                                               | 5              |
|                                                                                                                                                                                             |                             |     | ГРАДСКО ПОДРУЧЈЕ или<br>МАГИСТРАЛНИ ПУТ,<br>АЛТ. ПУТ $30 < La < 50 \text{ Km}$ или<br>РЕГИОНАЛНИ ПУТ,<br>АЛТ. ПУТ $20 < La < 50 \text{ Km}$ или<br>ДЕВИЈАЦИЈА $200 \text{ m} < D$               | L6                 | $GP / M :$<br>$30 < La < 50 \text{ Km}$<br>$R: 20 < La < 50 \text{ Km}$<br>$D < 200 \text{ m}$       | 4              |
|                                                                                                                                                                                             |                             |     | МАГИСТРАЛНИ ПУТ,<br>АЛТ. ПУТ $30 < La < 50 \text{ Km}$ ,<br>или<br>РЕГИОНАЛНИ ПУТ,<br>АЛТ. ПУТ $20 < La < 50 \text{ Km}$ или<br>ДЕВИЈАЦИЈА $100 < D < 200 \text{ m}$                            | N6                 | $M: 30 < La < 50 \text{ Km}$<br>$R: 20 < La < 50 \text{ Km}$<br>$100 < D < 200$                      | 3              |
|                                                                                                                                                                                             |                             |     | МАГИСТРАЛНИ ПУТ,<br>АЛТ. ПУТ $10 < La < 30 \text{ Km}$ ,<br>ДЕВИЈАЦИЈА $D \leq 100 \text{ m}$ или<br>РЕГИОНАЛНИ ПУТ,<br>АЛТ. ПУТ $10 < La < 20 \text{ Km}$<br>ДЕВИЈАЦИЈА $D \leq 100 \text{ m}$ | P6                 | $M: La < 30 \text{ Km} /$<br>$D < 100 \text{ m}$<br>$R: La < 20 \text{ Km} /$<br>$D < 100 \text{ m}$ | 2              |
|                                                                                                                                                                                             |                             |     | МАГИСТРАЛНИ ПУТ,<br>АЛТ. ПУТ $La \leq 10 \text{ Km}$ ,<br>ДЕВИЈАЦИЈА $D \leq 100 \text{ m}$ или<br>РЕГИОНАЛНИ ПУТ,<br>АЛТ. ПУТ $La \leq 10 \text{ Km}$<br>ДЕВИЈАЦИЈА $D \leq 100 \text{ m}$     | D2                 | $M$ или $R: La \leq 10 \text{ Km}$<br>$/ D \leq 100 \text{ m}$                                       | 1              |
|                                                                                                                                                                                             |                             |     | СКИЦА:<br>(положај моста у мрежи са унетом дужином девијације, по процени, и алтернативним путем)                                                                                               |                    |                                                                                                      |                |
| Напомене:<br>1. Овај параметар омогућава увођење значаја саобраћајнице у вредновање моста<br>2. Ако је $La$ или $D$ између датих вредности, следи нижа оцена<br>3. $GP$ = градско подручје. |                             |     |                                                                                                                                                                                                 |                    |                                                                                                      |                |

- ♦ УПУТСТВО: Формулар ЗАПИСНИК О ПРЕГЛЕДУ МОСТА даје пуну информацију о начину попуњавања ове рубрике. При одлучивању оцени могућност девијације. Користити путне и генералштабне карте при одређивању дужине обилазног пута. За оцене (2) и (1) потребно је пажљиво проценити стварно стање имајући на уму локалну ситуацију на лицу места.

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

# РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ПУТЕВЕ СРБИЈЕ

## БАЗА ПОДАТАКА О МОСТОВИМА

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ Систем квалитета JUS ISO 9001 37 од 40

|           |           |                 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|
| Издање: А | Измена: 0 | Датум: 01.06.99 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|

| записник о прегледу моста                                                                                                                                                                  |                     |     |                                           | верзија<br>CP - 03 | ГОДИНА<br>1998                                                                      | страна<br>27   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----|-------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Р.бр                                                                                                                                                                                       | ЕЛЕМЕНТ             | FZ  | ОПИС<br>СТАЊА                             | ШИФРА<br>СТАЊА     | КАТЕГОРИЈА<br>СТАЊА                                                                 | ОЦЕНА<br>СТАЊА |
| 31.                                                                                                                                                                                        | ГЕОМЕТРИЈА<br>МОСТА | 2,0 | ДИСКОНТИНУИТЕТ                            | Z7                 | ЛОКАЦИЈА И<br>ЕЛЕМЕНТИ ПУТА<br>НА МОСТУ<br>УСПОРАВАЈУ<br>НОРМАЛАН<br>САОБРАЋАЈ      | 5              |
|                                                                                                                                                                                            |                     |     | НЕПОВОЉНИ ЕЛЕМЕНТИ                        | L7                 | ОСОВИНА ИЛИ<br>НИВЕЛЕТА<br>ИЗАЗИВА<br>СМАЊЕЊЕ<br>НОРМАЛНОГ<br>ПРОТОКА<br>САОБРАЋАЈА | 4              |
|                                                                                                                                                                                            |                     |     | УЗАК КОЛОВОЗ                              | N7                 | СУЖЕН КОЛОВОЗ<br>НА МОСТУ                                                           | 3              |
|                                                                                                                                                                                            |                     |     | НЕПРОПИСНЕ ПЕШАЧКЕ ИЛИ<br>РЕВИЗИОНЕ СТАЗЕ | P7                 | ПЕШАЧКЕ ИЛИ<br>РЕВИЗИОНЕ СТАЗЕ<br>НЕДОВОЉНЕ<br>ШИРИНЕ ЗА<br>НОРМАЛНО<br>КРЕТАЊЕ     | 2              |
|                                                                                                                                                                                            |                     |     | УСАГЛАШЕНА (геометрија)                   | D3                 | ГЕОМЕТРИЈСКИ<br>ЕЛЕМЕНТИ<br>УСАГЛАШЕНИ СА<br>САОБРАЋАЈЕМ                            | 1              |
|                                                                                                                                                                                            |                     |     | СКИЦА која илуструје дату оцену           |                    |                                                                                     |                |
| Напомене:<br>1. Дисконтинуитет наступа када је мост у S кривини, услед чега је смањена брзина у односу на брзину допуштену на деоници пута уз мост.<br>2. НПС = нормалан проток саобраћаја |                     |     |                                           |                    |                                                                                     |                |

- ♦ УПУТСТВО: Формулар ЗАПИСНИК О ПРЕГЛЕДУ МОСТА даје пуну информацију о начину попуњавања ове рубрике. За оцене (2) и (1) потребно је пажљиво проценити стварно стање имајући на уму локалну ситуацију на лицу места.

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ПУТЕВЕ СРБИЈЕ

БАЗА ПОДАТАКА О МОСТОВИМА

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ Систем квалитета JUS ISO 9001 38 од 40

|           |           |                 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|
| Издање: А | Измена: 0 | Датум: 01.06.99 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|

| записник о прегледу моста |                                                  |     |                                                                                                                                                                                   | верзија<br>CP - 03 | ГОДИНА<br>1997              | страна<br>28   |
|---------------------------|--------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------|
| Р.бр                      | ЕЛЕМЕНТ                                          | FZ  | ОПИС<br>СТАЊА                                                                                                                                                                     | ШИФРА<br>СТАЊА     | КАТЕГОРИЈА<br>СТАЊА         | ОЦЕНА<br>СТАЊА |
|                           |                                                  |     | ИЗУЗЕТНО ВЕЛИКИ<br>САОБРАЋАЈ                                                                                                                                                      | Z8                 | $20.000 \leq PGDS$          | 5              |
| 29                        | САОБРАЋАЈ-<br>НО<br>ОПТЕРЕЋЕЊЕ<br>ПГДС<br>(AADT) | 2,0 | ВЕЛИКИ САОБРАЋАЈ                                                                                                                                                                  | L8                 | $10.000 \leq PGDS < 20.000$ | 4              |
|                           |                                                  |     | УМЕРЕНО ВЕЛИКИ САОБРАЋАЈ                                                                                                                                                          | N8                 | $5.000 \leq PGDS < 10.000$  | 3              |
|                           |                                                  |     | СРЕДЊИ САОБРАЋАЈ                                                                                                                                                                  | P8                 | $2.500 \leq PGDS < 5.000$   | 2              |
|                           |                                                  |     | МАЛИ САОБРАЋАЈ                                                                                                                                                                    | D4                 | $PGDS < 2.500$              | 1              |
|                           |                                                  |     | Унети податак о ПГДС (AADT) на локацији моста.                                                                                                                                    |                    |                             |                |
|                           |                                                  |     | <p><b>Напомене:</b></p> <p>Овај параметар омогућава увођење значаја саобраћајног оптерећења у вредновање моста. Податак се односи на последње расположиво бројање саобраћаја.</p> |                    |                             |                |

- ♦ УПУТСТВО: Формулар ЗАПИСНИК О ПРЕГЛЕДУ МОСТА даје пуну информацију о начину попуњавања ове рубрике. Податке о саобраћајном оптерећењу прибавити од инвеститора, уколико њима не располаже ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ..

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

# РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ПУТЕВЕ СРБИЈЕ

## БАЗА ПОДАТАКА О МОСТОВИМА

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ Систем квалитета JUS ISO 9001 39 од 40

|           |           |                 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|
| Издање: А | Измена: 0 | Датум: 01.06.99 |  |
|-----------|-----------|-----------------|--|

| записник о прегледу моста                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |    |                                                                                                                                                                                                                      | верзија<br>CP - 02H | ГОДИНА<br>1997                     | страна<br>29   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------|----------------|
| Р.бр                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ЕЛЕМЕНТ          | FZ | ОПИС<br>СТАЊА                                                                                                                                                                                                        | ШИФРА<br>СТАЊА      | КАТЕГОРИЈА<br>СТАЊА                | ОЦЕНА<br>СТАЊА |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |    | <b>ВРЕДНОСТ РЕЛТИНГА</b><br>добија се као:<br>збир производа фактора<br>значаја и оцена стања по<br>обрасцу:<br>$R = \sum A_i * B_i,$ где је:<br>$A_i$ = фактор значаја<br>$B_i$ = оцена стања,<br>$i = 1-29 (4-26)$ | O3                  | НЕОДЛОЖНА<br>САНАЦИЈА              | 6              |
| 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | РЕЛТИНГ<br>МОСТА | -  |                                                                                                                                                                                                                      | L9                  | ПЛАНИРАЊЕ<br>САНАЦИЈЕ              | 5              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |    |                                                                                                                                                                                                                      | L9                  | ИНВЕСТИ-<br>ЦИОНО<br>ОДРЖАВАЊЕ     | 4              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |    |                                                                                                                                                                                                                      | N9                  | ИНТЕНЗИВНО<br>РЕДОВНО<br>ОДРЖАВАЊЕ | 3              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |    |                                                                                                                                                                                                                      | P9                  | РЕДОВНО<br>ОДРЖАВАЊЕ И<br>КОНТРОЛА | 2              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |    |                                                                                                                                                                                                                      | D5                  | РЕДОВНО<br>ОДРЖАВАЊЕ               | 1              |
| <b>ГРАНИЧНЕ ВРЕДНОСТИ РЕЛТИНГА:</b><br>ДОЊА ГРАНИЦА: 120 ДО 200 ...РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ<br>150 300 ...РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ И КОНТРОЛА<br>200 500 ...ИНТЕНЗИВНО РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ<br>350 700 ... ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ<br>600 1.130 ... ПЛАНИРАЊЕ САНАЦИЈЕ<br>ПРЕКО 1.130 ... НЕОДЛОЖНА САНАЦИЈА<br>МАЊЕ ВРЕДНОСТИ ГРАНИЦА ОДГОВАРАЈУ МАЊЕ СЛОЖЕНИМ ОБЈЕКТИМА. ВРЕДНОСТ<br>P=1.130 ПОСТИЖЕ СЕ КАДА ЈЕ САМО ЈЕДАН ЕЛЕМЕНАТ КОНСТРУКЦИЈЕ ОЦЕЊЕН СА 100. |                  |    |                                                                                                                                                                                                                      |                     |                                    |                |

- ♦ УПУТСТВО:Формулар ЗАПИСНИК О ПРЕГЛЕДУ МОСТА даје пуну информацију о начину попуњавања ове рубрике. Детаље о поступку одређивања карактеристичног броја R дају теоретско-стручна разматрања..

| записник о прегледу моста                                             |  |  |  | верзија<br>CP - 02H | ГОДИНА<br>1997 | Страна<br>30 |
|-----------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------|----------------|--------------|
| <b>НАПОМЕНА:</b>                                                      |  |  |  |                     |                |              |
|                                                                       |  |  |  |                     |                |              |
|                                                                       |  |  |  |                     |                |              |
|                                                                       |  |  |  |                     |                |              |
| ДОПУШТЕНО ЈЕ УНЕТИ НАПОМЕНУ ДО 70 КАРАКТЕРА.ДОПУШТЕНИ КАРАКТЕРИ СВИ!! |  |  |  |                     |                |              |

### ДОПУНСКА НАПОМЕНА:

Уколико извршиоци прегледа сматрају да је ради обраде података потребно дати допунске напомене, информације и скице ради њиховог разматрања на нивоу бироа, искористиће расположиви простор на страни 17. ЗАПИСНИКА О ПРЕГЛЕДУ МОСТА.

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД  
УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |

РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ПУТЕВЕ СРБИЈЕ

БАЗА ПОДАТАКА О МОСТОВИМА

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ Систем квалитета JUS ISO 9001 40 од 40

Издање: А

Измена: 0

Датум: 01.06.99

записник о прегледу моста

верзија  
CP - 03

ГОДИНА  
1998

страна  
31

ПРЕДХОДНО СРАЧУНАВАЊЕ КАРАКТЕРИСТИЧНИХ БРОЈЕВА

| Ред. бр.<br>запис.                 | Елемент                                                                                         | FZ   | оцена | карактеристични бројеви |                |                |                |                |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                    |                                                                                                 |      |       | R <sub>1</sub>          | R <sub>2</sub> | R <sub>3</sub> | R <sub>4</sub> | R <sub>5</sub> |
| 5.                                 | ТЕМЕЉИ<br>КРАЉИХ СТУБОВА                                                                        | 11,3 |       |                         |                |                |                |                |
| 6.                                 | ТЕМЕЉИ<br>СРЕДЊИХ СТУБОВА                                                                       | 11,3 |       |                         |                |                |                |                |
| 7.                                 | КРАЉИХ СТУБОВИ СА<br>КРИЛИМА У САСТАВУ<br>СТУБА                                                 | 11,3 |       |                         |                |                |                |                |
| 8.                                 | СЛОБОДНО СТОЈЕЋА КРИЛА                                                                          | 8,0  |       |                         |                |                |                |                |
| 9.                                 | СРЕДЊИ СТУБОВИ                                                                                  | 11,3 |       |                         |                |                |                |                |
| 10.                                | ЛЕЖИШТА                                                                                         | 11,3 |       |                         |                |                |                |                |
| 11.                                | ПОПРЕЧНИ НОСАЧИ                                                                                 | 11,3 |       |                         |                |                |                |                |
| 12.                                | СПРЕГОВИ                                                                                        | 11,3 |       |                         |                |                |                |                |
| 13.                                | ПЛОЧА И КОНЗОЛЕ                                                                                 | 11,3 |       |                         |                |                |                |                |
| 14.                                | ПОЈАВЕ КОРОЗИЈЕ<br>АРМАТУРЕ И ЧЕЛИЧНИХ<br>КОНСТРУКЦИЈА                                          | 8,0  |       |                         |                |                |                |                |
| 15.                                | ХИДРОИЗОЛАЦИЈА                                                                                  | 5,65 |       |                         |                |                |                |                |
| 16.                                | ДИЛАТАЦИОНЕ СПРАВЕ                                                                              | 5,65 |       |                         |                |                |                |                |
| 17.                                | КОЛОВОЗ                                                                                         | 5,65 |       |                         |                |                |                |                |
| 18.                                | ВОДОТОК ИЛИ ПОДРУЧЈЕ<br>ИСПОД МОСТА                                                             | 5,65 |       |                         |                |                |                |                |
| 19.                                | ИСТОРИЈСКИ ПОДАЦИ,<br>ОПШТИ УТИСАК,<br>СТЕПЕН ОЧУВАНОСТИ,<br>ПРОЦЕНА ПРЕОСТАЛОГ<br>ВЕКА ТРАЈАЊА | 5,65 |       |                         |                |                |                |                |
| 20.                                | КЛИНОВИ                                                                                         | 4,0  |       |                         |                |                |                |                |
| 21.                                | ПРЕЛАЗНЕ ПЛОЧЕ                                                                                  | 4,0  |       |                         |                |                |                |                |
| 22.                                | КЕГЛЕ ИЛИ<br>ПРОПУШТЕН НАСИП                                                                    | 4,0  |       |                         |                |                |                |                |
| 23.                                | ОГРАДЕ                                                                                          | 4,0  |       |                         |                |                |                |                |
| 24.                                | ИВИЧЊАЦИ                                                                                        | 4,0  |       |                         |                |                |                |                |
| 25.                                | ПЕШАЧКЕ СТАЗЕ                                                                                   | 4,0  |       |                         |                |                |                |                |
| 26.                                | СИСТЕМ ЗА ОДВОДЊАВАЊЕ                                                                           | 4,0  |       |                         |                |                |                |                |
| 27.                                | ИНСТАЛАЦИЈЕ                                                                                     | 2,0  |       |                         |                |                |                |                |
| 28.                                | СИГНАЛИЗАЦИЈА                                                                                   | 2,0  |       |                         |                |                |                |                |
| 29.                                | ПОЛОЖАЈ МОСТА У МРЕЖИ                                                                           | 2,0  |       |                         |                |                |                |                |
| 30.                                | ГЕОМЕТРИЈА МОСТА                                                                                | 2,0  |       |                         |                |                |                |                |
| 31.                                | САОБРАЋАЈНО<br>ОПТЕРЕЂЕЊЕ ППДС (AADT)                                                           | 2,82 |       |                         |                |                |                |                |
| ВРЕДНОСТИ КАРАКТЕРИСТИЧНИХ БРОЈЕВА |                                                                                                 |      |       | R <sub>1</sub>          | R <sub>2</sub> | R <sub>3</sub> | R <sub>4</sub> | R <sub>5</sub> |

- ♦ УПУТСТВО: Израчунати вредности парцијалних и укупног карактеристичног броја пре напуштања локације! ПОТПИСАТИ ЗАПИСНИК!

Потпис руководиоца групе

© ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ, А.Д. - БЕОГРАД

УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ ЗАПИСНИКА О СИСТЕМАТСКОМ ПРЕГЛЕДУ МОСТА



| верзија |      |      |       |      |      |
|---------|------|------|-------|------|------|
| 1992    | 1993 | 1995 | 1998  | 2000 | 2005 |
| основна |      |      | CP-03 |      |      |